

Unsere Winkelstützen sind standardmäßig für die nachfolgend dargestellten Verkehrslasten (1–3, 7–9, 11) berechnet worden. Geprüfte Statiken gem. DIN 1045-1 können für die folgenden Lastfälle ausgehändigt werden: Lastfall 1–3, 7,11 (nur für Standardhöhen). Der Erddruck bei der typenmäßigen Untersuchung wurde für einen nichtbindigen Kies/Sandboden ermittelt, der folgende Bodenkennwerte aufweist:

$$\varphi = 35^\circ; \gamma = 19 \text{ KN/m}^3$$

$$\delta = \frac{2}{3}\varphi; \chi = 0^\circ$$

Das Gelände am Kopf der Winkelstütze wurde jeweils horizontal angesetzt ($\beta = 0^\circ$). Ein ausreichend tragfähiger, gewachsener Baugrund mit einer zulässigen Bodenpressung von $\sigma = 150 \text{ KN/m}^2$ (bzw. $200/250 \text{ KN/m}^2$) wurde zugrundegelegt. Der Reibungswert in der Sockelfuge ist mit $\mu = 0,7$ berücksichtigt. Die Fußlängen sind statische Mindestlängen, sie können fertigungsbedingt leicht variieren.

Die Grundbruchsicherheit wird bauseits durch das Unterfundament gewährleistet und ist ggf. auch nachzuweisen.

Soweit abweichende Bodenkennwerte oder Geländeverläufe vorliegen, erstellen wir projektorientierte statische Berechnungen (Sonderlastfälle LF 4, 8, 9, 12). Dabei wird nicht nur die Dimension der Winkelstütze bestimmt – parallel können die Stabilitätsnachweise wie Böschungs- und Geländebruch, Gleit- und Kippsicherheit etc. für das Gesamtsystem erbracht werden. Die Statik wird in prüffähiger Form übergeben.

Auf Wunsch gegen Aufpreis auch in geprüfter Form.

Bei den Lastfällen 7 – 9 sind die Elemente bauseits gegen Gleiten zu sichern.

Bei Lastfällen mit der Belastung gem. DIN-Fachbericht, die einen Abstand zur Wand zulassen, können abweichend von den Standardelementen Alternativen angeboten werden.

Pos. 1

PRIVANT® - GIGANT® - ZIRKANT - T-KANT

Ifdm Stahlbeton-Winkelstütze, Ausführung Sichtbeton, glatt (alternativ sandgestrahlt oder mit Struktur), Farbe betongrau (alternativ in individueller Farbe nach vorheriger Bemusterung), allseitig gefast, Betongüte C 30/37 (alternativ C 35/45) Expositionsclassen XC 4, XD 1, XF 1 (PRIVANT® nur XC 4, XF 1) (alternativ XD1–XD3, XF1–XF4, XS1–XS3, XA1–XA3, XM1–XM3) Belastung: $5,00 \text{ KN/m}^2$ (alternativ: Lastfall gem. DIN-Fachbericht Lastmodell 1 Fahrstreifen 1, Fahrstreifen 2 Lastmodell 71, SW/0, SW/2, nach alten Lastklassen SLW 30, SLW 60, UIC 71) *Abmessungen:*
 $H = \dots\dots\dots \text{ cm}$
 $F = \dots\dots\dots \text{ cm}$
 $D = \dots\dots\dots \text{ cm}$
 $B = 50/10 \text{ cm}$ alternativ als *Passstück mit $\leq 90 \text{ cm}$* liefern und höhen- und fluchtgerecht auf frostsicherem Unterbau versetzen. Aufbauempfehlung des Herstellers beachten. Verbinden der Elemente mit Rundstahl $d = 16 \text{ mm}$ durch die Ösen (alternativ mit Laschenbindungssystem) Stoßfugen mittels einer 25 cm breiten Bitumenpappe abdichten.
per Ifdm/€

Pos. 2

Stck Eckausbildung, Ausführung wie vor, zweiteilig, einteilig nur PRIVANT® bis $H \leq 150$, Standard-Ecke 90° (alternativ Individual- oder variable Ecke mit \dots° Winkel) liefern und höhen- und fluchtgerecht auf frostsicherem Unterbau versetzen. Aufbauempfehlung des Herstellers beachten.
per Stck/€